Załącznik Nr 1 do Uchwały

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU PIOTRKOWSKIEGO W SEZONIE 2026/2027

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 12,
97-300 Piotrków Trybunalski

Październik 2026 r.

WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg, są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do ZUD zalicza się między innymi:

1. Działania organizacyjno-techniczne realizowane przez służby Obwodu Drogowego, samorządy gminne lub przedsiębiorstwa wykonawcze.

2 .Przygotowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej, przy czym przez usuwanie rozumie się również zapobieganie.

3. Działania profilaktyczne w tym np. osłonę dróg przed zawiewaniem, itp..

4. Usuwanie śniegu z dróg;

5. Usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie materiałów zwiększających szorstkość,

6. Prace porządkowe po sezonie zimowym.

PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

Ocena wizualna stanu technicznego

W okresie wrzesień - październik, podczas objazdów wszystkich dróg dokonuje się oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, chodników, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, itp.) i w miarę posiadanych możliwości na bieżąco usuwane są stwierdzone uszkodzenia i zaległości w prawidłowym utrzymaniu tych elementów w sposób umożliwiający przeprowadzenie prac zabezpieczających przed sezonem zimowym.

Wykonanie niezbędnych prac zabezpieczających

Do zakresu niezbędnych prac zabezpieczających drogę przed nadchodzącym sezonem zimowym należą:

- remont wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni,
- w przypadku występowania zawyżonych poboczy - wyprofilowanie lub wykonanie w nich przecinek (rowków) dla umożliwienia odprowadzenia wody z nawierzchni,
- oczyszczenie i udrożnienie wpustów z konstrukcji obiektów mostowych,
- przegląd zadrzewienia przydrożnego oraz w razie potrzeby wykoszenie wysokich traw i chwastów,
- ustawienie znaków A-32 na odcinkach dróg, mostach, wiaduktach i miejscach, gdzie lokalnie występują zjawiska, takie jak np. szadź lub szron powodujące śliskość

Przygotowanie sprzętu

Przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania i usuwania śliskości należy dokonać w terminie do 20 października.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu jednej dwóch godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872, z 2026 r. poz. 180, 875, 982, 1073).

Odkładnice powinny mieć oznaczone skrajne części, wystające poza obrys pojazdu, w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502.).

Bierna osłona dróg

Bierna osłona dróg polega na ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. planuje umieścić w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwśnieżne. Powodują one zmianę prędkości niosącego wiatrem śnieg, a w rezultacie opadnięcie śniegu na zasłonę a przed koroną drogi. Siatka przeciwśnieżna ustawiona będzie siłami własnymi, w miejscach szczególnie zagrożonych powstawaniem zasp. Prace zostaną wykonane przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem okresu wegetacji roślin.

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg powiatowych na obszarze powiatu piotrkowskiego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 889, z 2026 r., poz. 815, 982).

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych odbywać się będzie czterema sposobami:

► ***Współpraca na podstawie pomocy rzeczowej udzielanej na realizację zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg.*** Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie swoich gmin realizować będą Gminy:

Aleksandrów, Moszczenica, Gorzkowice,

► ***Powierzenie zadania publicznego z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych (dotacja).*** Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie swoich gmin realizować będą Gminy:

Czarnocin, Grabica, Ręczno, Wolbórz, Łęki Szlacheckie.

3. *Świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg – wyłoniony Wykonawca w trakcie przeprowadzonego postępowania przetargowego - firma zewnętrzna koordynowana przez dyżurnego ZDP w Piotrkowie Tryb.:*

Gmina Sulejów.

4. *Zimowe utrzymanie dróg powiatowych własnymi siłami Obwodu Drogowego w Rozprzy:*

Gmina Wola Krzysztoporska i Gmina \Rozprza przy użyciu:

Tabela 1. Wykaz sprzętu do prowadzenia akcji zima.

L.p.	Rodzaj pojazdu	Osprzęt
1	Koparko-ładowarka „Waryński"	pługi odśnieżny
2	Samochód ciężarowy Star-Man	Piaskarka + pług odśnieżny
3	Ciągnik marki New Holland	Pług odśnieżny+ posypywarka
4	Ciągnik marki New Holland	Pług odśnieżny
5	Ciągnik MacCormick2	Pług odśnieżny + posypywarka
6	Ciągnik MacCormick2	Pług odśnieżny
7	Równiarka drogowa	-
8	Samochód ciężarowy	Piaskarka + pług odśnieżny

Tab. 1. Wykaz telefonów kontaktowych w związku z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego w sezonie 2025/2026

L.p.	Gmina	Numer telefonu kontaktowego	
		Nr stacjonarny	Nr komórkowy
1	Gorzkowice	44 681 80 06	797 397 543 694 588 339
2	Rozprza	44 615 80 60	605 439 836 lub 605 045 707
3	Moszczenica	44 616 96 25 wew. 121 (w godzinach pracy urzędu)	604 212 822 (po godz. 15:30)
4	Aleksandrów	44 756 00 27 (wew. 42)	501 230 916
5	Ręczno	44 781 32 69	609 600 999 697 300 630
6	Wolbórz	44 61 64 241	665 777 190
7	Grabica	44 616 11 80	-
8	Sulejów	44 615 80 60	60 439 836 605 045 707
9	Łęki Szlacheckie	44 787 53 25	607 963 592
10	Czarnocin	44 616 51 69 wew. 27	506-053-232 668-046-661
11	Wola Krzysztoporska	44 615 80 60	605 439 836 605 045 707

Zasady kolejności utrzymania dróg

W zimowym utrzymaniu dróg funkcjonują standardy zimowego utrzymania określone odpowiednim opisem stanu utrzymania jezdni oraz dopuszczalnego czasu reakcji rozpoczęcia zwalczania skutków zimy. Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu obowiązują wszystkich zarządców dróg na terenie kraju w przeciętnych warunkach pogodowych.

Mając na uwadze oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia koszty zimowego utrzymania przez Powiat Piotrkowski przyjęto, że drogi powiatowe będą utrzymywane w trzech standardach: IV, V, VI.

W przypadku warunków ekstremalnych (intensywne i długotrwałe opady śniegu oraz silne wiatry), osiągniecie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach służby drogowe skoncentrują swoją działalność tylko na zapewnieniu przejezdności dróg.

Wykaz standardów, zgodnie z którymi planowane jest utrzymanie dróg w okresie sezonu zimowego, ich charakterystyka oraz czas po jakim należy osiągnąć zalecane standardem warunki przedstawia załącznik Nr 1 do niniejszego planu.

Plan zimowego utrzymania dróg w sezonie 2026/2027 został opracowany z podziałem na następujące standardy dróg, o łącznej długości 497,86 km :

Standard IV - 217,35 km
Standard V - 210,24 km
Standard VI - 70,09 km

1. Standardem I, II, III nie objęto żadnych dróg na terenie działania tut. Zarządu.
2. **Do IV standardu** zimowego utrzymania zaliczono drogi o łącznej długości **217,35 km**

W standardzie tym występuje odśnieżanie na całej szerokości jezdni a zwalczanie śliskości prowadzi się na ważniejszych odcinkach w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Dopuszcza się:

- zaleganie warstwy śniegu,
- występowania zasp,
- przerwy w komunikacji.

3. **Do V standardu** zimowego utrzymania zaliczono drogi o łącznej długości **210,24 km** . Zakres obejmuje odśnieżanie jezdni w miejscach zasp. Odśnieża się co najmniej 1 pas ruchu z wykonywaniem mijanek. Jezdnię posypuje się w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Dopuszcza się występowanie zasp oraz przerw w komunikacji do 24 godzin. Na drogach tych sprzęt pracuje zwolniony z dróg IV standardu.
4. **Do VI standardu** zimowego utrzymania zaliczono drogi o łącznej długości **70,09 km** Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującemu natężeniu ruchu, specyfice drogi.

Na podstawie ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2025 r., poz. 733, z 2026 r., poz. 912.):

- uprzątanie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości należy do obowiązków właścicieli nieruchomości (art.5 ust.1 pkt 4).
- uprzątanie i pozbycie się błota śniegu i lodu i innych zanieczyszczeń z przystanków komunikacyjnych należy do obowiązków przedsiębiorców użytkujących teren służący komunikacji publicznej (art. 5 ust. 3).

Koordynacja prowadzenia akcji zima

Akcja zimowa prowadzona będzie w bazie Obwodu Drogowym w Rozprzy Aleja 900-lecia 13.

Osobą kierującą akcją zimową w Zarządzie Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. jest dyżurny pełniący swą funkcję pod nr telefonu **44/ 615 80 60** (w godzinach 7^{00}-15^{00}); a po godzinie 15^{00} jeden z telefonów: **605-439-836 lub 605-045-707.**

Kierowanie przez dyżurnego akcją zimową ma polegać na nadzorze i koordynacji działań poszczególnych jednostek zatrudnionych w celu osiągnięcia najlepszych wyników w zapewnieniu przejezdności dróg w okresie zimy.

Dyżurny ma prawo i obowiązek wydawać odpowiednie polecenia kierowcom sprzętu będącego w jego dyspozycji.

Wszystkie polecenia i uwagi dyżurnego Zarządu muszą znaleźć swe odbicie w formie zapisu w dzienniku dyżurnego.

Dyżurny ma obowiązek dokładnego prowadzenia zapisów w dzienniku dyżurów w formie chronologicznej.

W dzienniku należy zapisywać wszystkie wydarzenia związane z prowadzeniem akcji zimowej.

W przypadku nie stawienia się do pracy kierowcy sprzętu do zimowego utrzymania dróg co w konsekwencji może pogorszyć skuteczność działania prowadzenia akcji zimowej, dyżurny o powyższym powiadamia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych oraz wynajmującego sprzęt.

Zmiany dyżurów mogą się odbywać po przekazaniu go następnemu dyżurnemu.

Dyżurny zbiera i przekazuje meldunki przełożonym tut. Zarządu Dróg Powiatowych oraz Staroście Powiatu Piotrkowskiego

Przewiduje się jednego dyżurnego na zmianę w systemie 8 godzinnym a w razie potrzeby w systemie 12 godzinnym lub większym.

Sposób finansowania wydatków związanych z akcją zima

Akcja zimowa prowadzona będzie zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg. Drogi powiatowe w zależności od ich ważności, natężenia ruchu utrzymywane są w odpowiednich standardach.

Środki przeznaczone w budżecie, pozwalają na zabezpieczenie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych przy warunkach zimy, które były w ostatnich latach. W przypadku długotrwałej zimy, intensywnych opadach śniegu lub utrzymujących się dłużej zawiejach i zamieciach, koniecznie będzie zwiększenie środków finansowych na prowadzenie akcji zimowej.

Załącznik Nr 1

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG ZAMIEJSKICH

Załącznik do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

lp.	standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1.	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa .	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe – 4 godz. - zajeżdżony – nigdy - zaspy – nigdy	- gołoledź – 2 godz. - szron – 2 godz. - sadź – 2 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na całej długości .	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - sadź – 3 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami , - skrzyżowaniach z koleją , - odcinkach o pochyleniu > 4 % , - przystankach autobusowych , - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi .	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony – występuje - zaspy , języki śniegowe : - lokalnie – 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - sadź – 5 godz. - pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
STANDARDY ZUD DOTYCZĄCE DRÓG POWIATOWYCH POWIATU PIOTRKOWSIEGO W SEZONIE 2026/2027				
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 8 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
5.	V	Jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa występuje
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb . Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi .	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje -nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Definicje podstawowych zjawisk występujących na nawierzchniach dróg pod wpływem działania czynników atmosferycznych

Śliskość pozimowa:

zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Gołoledź:

warstwa lodu o grubości około 1 mm powstającego z zamarzniętej wody na nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu

Lodowica:

warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstającego z zamarzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Zlodowaciały lub ubity śnieg:

warstwa śniegu w postaci:

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą grubości kilku milimetrów,
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą grubości kilku centymetrów,
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa

nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą;

Błoto pośniegowe

topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

załącznik Nr 2

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH

z podziałem na standardy zimowego utrzymania w gminach

L.p.	GMINA	Nr i odcinek drogi	Długość	standard
1.	2.	3.	4.	5.
1.	**ALEKSANDRÓW**	1502E Sulejów –Kawęczyn 3921E Jaksonek-Skotniki-Przedbórz	7,94 km 18,05 km	**IV** Razem:**25,99 km**
		3921E Błogie Szlach.-Radonia 1502E Kawęczyn – Krasik 1503E Rożenek – Siucice 3118E Paradyż-Skórkowice 1504E Stara-Skórkowice	2,50 km 7,57 km 4,41 km 3,73 km 4,78 km	**V** Razem:**22,99 km**
				Ogółem: 48,98 km
2.	**CZARNOCIN**	2923E Dalków – Biskupia Wola 3313E Kruszów – Kalska Wola	9,21 km 8,65 km	**IV** Razem:**17,86 km**
		1512E Wola Kutowa – Dalków 1506E Zawodzie – Kol. Będków 2900E Tuszyn – Czarnocin 1508E Czarnocin –Będków 2932E Srock –Podolin 2925E Kurowice – Zamość	6,21 km 2,47 km 4,41 km 2,92 km 0,88 km 2,31 km	**V** Razem:**19,20 km**
		1507E Wola Kutowa –Szynczyce 2924E Kurowice – Dalków	2,14 km 1,94 km	**VI** Razem: **4,08 km**
				Ogółem: 41,14 km
3.	**GORZKOWICE**	1515E Bazar – Cieszanowice 1513E Gorzkowice – Ręczno 3915E Masłowice -Kamieńsk 1514E Wola Niech.-Gorzkowice	0,68 km 7,29 km 13,60 km 5,09 km	**IV** Razem:**26,66 km**
		3925E Plucice-Antoniów	**6,09 km**	**V**
		3923E Krzemieniewice – Kodrąb	**2,81 km**	**VI**
				Ogółem: 35,56 km
4.	**GRABICA**	2930E Głuchów – Lubanów 2931E Górki Duże – Rusociny	3,60 km 4,17 km	**IV** Razem:**7,77 km**
		1906E Rawicz –Grabica 1911E Mzurki- Boryszów	7,50 km 4,60 km	**V** Razem:**12,10km**
		1916E Grabica – Żachta	5,88 km	**VI** Razem:**5,88 km**
				Ogółem: 25,75 km
5.	**ŁĘKI SZLACHECKIE**	3926E Przerąb-Trzepnica-Lubień 1513E Gorzkowice – Ręczno	15,48 km 10,96 km	**IV** Razem:**26,44 km**
		3918E Łęki Szlach.-Tomawa	7,80 km	**V** Razem :**7,80 km**

		1516E Mierzyn – Żerechowa 3918E Masłowice-Łęki Szlach.	2,10 km 6,48 km	**VI** Razem:**8,38 km**
				Ogółem: 42,82 km
6.	**MOSZCZENICA**	1511E Baby – Wolbórz	3,25 km	**IV** Razem:**3,25 km**
		2932E Mąkoszyn – Srock-Podolin 1531E Srock –Baby-Wolbórz 1508E Będków-Raciborowice 1536E Moszczenica – Młynary 1533E Wola Moszcz.-Proszenie	7,04 km 8,24 km 2,84 km 3,00 km 4,41 km	**V** Razem:**25,54km**
		1509E Lubiatów – Białkowice	0,99 km	**VI – 0,99 km**
				Ogółem: 29,77 km
7.	**RĘCZNO**	1513E Gorzkowice – Ręczno	2,42 km	**IV** Razem:**2,42 km**
		1518E Sulejów – Stobnica 1513E Ręczno-Łęg Ręczyński	3,66 km 4,1 km	**V** Razem: **7,76 km**
				Ogółem: 10,18 km
8.	**ROZPRZA**	1520E Jeżów-Rozprza-Bilska Wola 1514E Laski-Wron.-Niechcice 1515E Bazar – Cieszanowice	13,04 km 6,15 km 8,10 km	**IV** Razem:**27,29 km**
		1515E Wroników-Kęszyn 1913E Siomki – Milejowiec 1519E Milejów – Łazy Duże 3926E Trzepnica-Lubień	5,32 km 6,07 km 5,50 km 3,01 km	**V** Razem:**19,90 km**
		1525E Łęczno-Lubień 1519E Łazy Duże – Lubień 1516E Mierzyn – Żerechowa 1521E Parzniewice –Truszczanek	0,81 km 3,76 km 3,25 km 2,31 km	**VI** Razem:**10,13 km**
				Ogółem: 57,32 km
9	**SULEJÓW**	1522E Piotrków –Golesze-Godaszewice 1913E Koło – Przygłów 1520E Rozprza–Lubień-Bilska W.	5,81 km 6,30 km 2,94 km	**IV** Razem:**15,05 km**
		1524E Sulejów –Łęczno 1525E Biała-Łęczno 1518E Sulejów – Stobnica*	2,17 km 7,51 km 7,26 km*	**V** Razem:**16,94 km**
		1523E Piotrków – Uszczyn 1913E Milejowiec-Przygłów+Koło-gr 1525E Łęczno – Lubień 1519E Milejów-Lubień	4,03 km 7,56 km 5,43 km 1,12 km	**VI** Razem:**18,14 km**
				Ogółem: 50,13 km

10.	**WOLA KRZYSZTOPORSKA**	1912E Bełchatów – Bogdanów 1913E Bogdanów –Siomki 1520E Jeżów – Rozprza-Bilska Wola 1500E Piotrków-Kalisko 2308E Kącik-Mzurki	1,20 km 8,10 km 2,30 km 18,41 km 0,96 km	**IV** Razem:**30,97 km**
		1527E Gomulin – Jeżów 1911E Niedyszyna-Mzurki-Boryszów 1913E Siomki –Milejów 1916E Łękawa –Bogdanów-Woźniki 1528E Kol. Bogdanów-Parzniewice 1514E Laski-Niechcice	10,91 km 5,70 km 4,14 km 11,98 km 6,04 km 0,69 km	**V** Razem:**39,46 km**
		1916E Żachta-Grabica 1913E Mokracz - Bogdanów 1914E Bukowa – Parzniewice 1521E Parzniewice – Truszczanek 1529E Mąkolice – Oprzężów	1,30 km 2,71 km 2,57 km 1,99 km 4,28 km	**VI** Razem:**12,85 km**
				Ogółem: 83,28 km
11.	**WOLBÓRZ**	1511E Baby – Wolbórz 1913E Wolbórz –Ujazd 1522E Piotrków-Koło-Godaszewice	4,31km 5,65 km 10,66 km	**IV** Razem:**20,62 km**
		1531E Baby-Młynary-Wolbórz 1536E Moszczenica – Młynary 1533E Wola Moszcz. - Proszenie 4332E Wolbórz – Tomaszów 1913E Żarnowica-Wolbórz 4333E Tomaszów – Młoszów 1526E Golesze –Borki	5,53 km 1,46 km 2,16 km 2,26 km 1,66 km 4,29 km 6,64 km	**V** Razem:**24,00 km**
		1509E Lubiatów –Białkowice 1913E Koło-Żarnowica	4,28 km 2,54 km	VI Razem:**6,82 km**
				Ogółem: 51,44 km

WYKAZ ULIC NA TERENIE MIAST POWIATU PIOTRKOWSKIEGO Z PODZIAŁEM NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

	GMINA	Nr i odcinek drogi	długość	standard
1.	2.	3.	4.	5.
1.	**SULEJÓW**	1502E ul. Taraszczyńska 3106E ul. Klasztorna 3106E ul. Grunwaldzka 3106E ul. Jagiełły 3106E ul. Ustronna 1570E ul. Targowa	3,64 km 1,01 km 0,27 km 0,36 km 0,82 km 0,31 km	IV Razem: **6,41 km**
		1524E ul. Cmentarna 1524E ul. Górna 1524E ul. Plac Straży 1518E ul. Podkurnędz* 1518E ul. Częstochowska*	1,78 km 0,36 km 0,04 km 3,00 km* 0,10 km*	V Razem: **5,28 km**
			VI	Razem: 0 **km**
				Ogółem: 11,69 km

	GMINA	Nr i odcinek drogi	długość	standard
1.	2.	3.	4.	5.
1.	**WOLBÓRZ**	1511E ul. Reymonta, Świętokrzyska 1913E ul. Modrzewskiego, Warszawska	1,74 km 2,20 km	**IV** Razem: **3,94 km**
		1531E ul. Kitowicza 1913E Żarnowica-Wolbórz	1,59 km 1,59 km	**V** Razem: **3,18 km**
				Ogółem: 7,12 km

	GMINA	Nr i odcinek drogi	długość	standard
1.	2.	3.	4.	5.
1.	**ROZPRZA**	1520E ul. Kościuszki, Aleja 900-lecia 1515E ul. Legionów Polskich	2,58 km 0,10 km	**IV** Razem:**2,68 km**
				Ogółem: 2,68 km

Razem drogi powiatowe: 497, 86 km

*z dniem 1.01.2027 roku fragment drogi powiatowej Nr 1518E Sulejów – Stobnica na odcinku: od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1524E do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1525E o długości: 6 920 mb zostanie pozbawiony kategorii drogi powiatowej i uzyska kategorię drogi gminnej (gmina Sulejów).

WICESTAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
Michał Tokarski

STAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
Piotr Łączny